



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van de PvdA
mevrouw A. van Ham

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake noodkreten
Stichting Stadspark Maastricht Veilig en
Leefbaar

DATUM
11 februari 2026
Verzonden: 11-02-2026

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
R. (Ron) Werné

TELEFOONNUMMER

ONZE REFERENTIE
2026.00032

E-MAILADRES
Ron.Werne@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw van Ham,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Uw inleiding van de schriftelijke vragen:

In een artikel van RTV Maastricht lazen we de noodkreten van de Stichting Stadspark MAASTRICHT Veilig en Leefbaar over bebording en toegangspoorten in en rondom het stadspark.

De stichting constateert dat de toevoeging "fietsen is toegestaan" aan het voetpadbord leidt tot onveilige situaties en overlast in het park. Dit is ook gemeld bij de afdelingen verantwoordelijk voor stadsbeheer en mobiliteit, maar hier is nog geen gehoor aan gegeven.

Daarnaast doet de stichting een nadrukkelijke oproep om de oude toegangspoorten bij Bastion Haet ende Nijt en Bastion de Vief Köp terug te plaatsen om deze dan 's nachts weer te gebruiken om het stadspark af te sluiten.

De stichting maakt zich eveneens grote zorgen over het beheer en onderhoud van en in het park.

Vraag 1.

Is het college bekend met de zorgen en eerdere oproepen tot ingrijpen die de Stichting Stadspark MAASTRICHT Veilig en Leefbaar vorig jaar heeft geuit?

Zo ja, is hierop geantwoord naar de stichting en is er actie ondernomen?

Zo nee, kunt u dan bij betreffende afdeling navraag doen over deze meldingen en ons terugkoppeling geven?

Antwoord 1:

Ja, het college is hiermee bekend en heeft gereageerd naar de Stichting. Onze reactie is ook met uw raad gedeeld. Met de heer Visser van Stichting Stadspark is de afgelopen periode ook meermaals gesproken. Waar dit mogelijk was zijn met voorrang maatregelen getroffen. Zo zijn de betreffende lantaarnpalen inmiddels rechtgezet en gerepareerd en is een voetgangersbord correct geplaatst.

Vraag 2.

Bent u het met ons eens dat veiligheid en leefbaarheid in het park een groot goed is en dat ervaringen en constatering die door de stichting worden gemeld serieus genomen moeten worden en dat hier waar mogelijk spoedig gevolg aan gegeven moet worden?

Antwoord 2:

Ja. Zie ook beantwoording op vraag 1, waar mogelijk zijn er maatregelen getroffen.



DATUM
15 januari 2026

Vraag 3:

Bent u het met de stichting (en met ons) eens dat het 's nachts afsluiten van het park niet alleen de overlast en bekladding tegengaat maar ook onze monumentale stadsmuren beter beschermt en daarmee verdere achteruitgang van de staat van de muren tegen wordt gegaan?

Antwoord 3:

We monitoren de muur bij Haet ende Nijt al sinds 2025 en continueren dit in ieder geval in 2026. Op dit moment is de muur stabiel. In 2026 gaan we de situatie verder inventariseren. Indien het nodig en mogelijk blijkt treffen we meteen preventieve maatregelen ter bescherming van de stadsmuur. Denk in eerste instantie aan het verwijderen van bomen en struiken waarvan wortels de muur mogelijk dreigen te beschadigen. Of ook het aardepakket dat tegen de muur ligt, net zoals dat bij de Vief Köp het geval was, verlaagd gaat worden zal blijken uit nader onderzoek. De planning is om uiterlijk in 2027, naast het beschermen van de de muur, ook de veiligheid en sociale controle bij Haet ende Nijt structureel te verbeteren. Bij de Vief Köp is al een poort geplaatst, die 's nachts wordt afgesloten. De intentie is om dat ook bij Haet ende Nijt te gaan doen. Dit in navolging op de bij de restauratie van de Vief Köp opgestelde structuurvisie.

Vraag 4:

Zijn bovenstaande zorgen en beoogde maatregelen onderdeel van de aanpak en planning om Maastrichtse vestingwerken te beschermen en te onderhouden?
Wanneer en hoe staan onderhoud en controle van de stadsmuren op die planning?

Antwoord 4:

Continue. Er wordt momenteel gewerkt aan een nieuw Meerjaren Investerings Planning (MJIP) en Meerjaren Onderhouds Planning (MJOP). We maken daarbij inzichtelijk of het huidige onderhoudsbudget voor de komende jaren toereikend is.

Vraag 5:

Is hier voldoende aandacht en budget voor de komende jaren? Ook om een herhaling van eerdere instortingen en andere grote schade te voorkomen.

Antwoord 5:

Zie het antwoord op vraag 4. Daarbij worden steeds meer plekken intensiever visueel maar ook via meetapparatuur gemonitord.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

W.A.G. Hillenaar
de Burgemeester

en

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen